

E L Ő T E R J E S Z T É S

**Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2016. augusztus 12. napjára összehívott
rendkívüli, nyílt testületi ülésére**

3. napirendi pont

Előterjesztés címe és tárgya: Petőfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlan közúti kapcsolatának kiépítéséhez szükséges tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása

A tárgykört rendező jogszabály:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény

Előterjesztő:

Bárányos Csaba polgármester

Az előterjesztést készítette:

Vargáné Sátor Mónika jegyzőkönyvvezető

Tisztelt Képviselő-testület!

2016. július 4. napján Todorovics József építetű. az előterjesztés melléklete szerinti kérelmet nyújtotta be, amely szerint a Petűfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlanhoz tervezett kapubejáró építéséhez Tulajdonosi hozzájárulás megadását kéri a kérelemhez csatolt helyszínrajz szerint.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény az alábbiak szerint szabályozza a közút nem közlekedési célú igénybevételének feltételeit.

46. § (1) A közút kezelűjén a helyi közutak tekintetében

a) 3. § (2) bekezdésében, 7. § (3) bekezdésében, 9/D. § (1) bekezdésében, 12. § (5) bekezdésében, 14. § (1) bekezdés a) pontjában, 15. § (1) bekezdésében, 29. § (4) és (9) bekezdésében, 29/B. § (2) bekezdésének a) pontjában, 33. § (2) bekezdésében, 34-35. §-ban, 36. § (1), (3) és (4) bekezdésében, 37. § (2) és (3) bekezdésében, 41. §-ban, 42. § (3) bekezdésében, 42/A. § (1) és (2) bekezdésében, 43. § (1) bekezdésében és a 45. § (1) bekezdésében a helyi önkormányzat képviselő-testületét;

36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelűjének³⁶¹ a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelűje feltételeket írhat elő.

A fentiek szerint az önkormányzat képviselő-testülete rendelkezik hatáskörrel a közút nem közlekedési célú használatának engedélyezésére vonatkozóan.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslatokat vitassa meg és fogadja el.

Tabajd, 2016. augusztus 3.

Tisztelettel:


Bárányos Csaba
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT 1/

Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testületének/2016. (VIII.12.) számú határozata

**Petőfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlan közúti kapcsolatának kiépítéséhez szükséges
Tulajdonosi nyilatkozat kiadásáról**

Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Petőfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlan megközelítéséhez szükséges kapubejáró építéséhez a

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT adja.

Tervező: Szalai Sándor Tervszám: 19/2016

A beruházás önkormányzati tulajdonú közterületen valósul meg.

A benyújtott tervet Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testülete átvizsgálta, és a terv szerint történő megépítéshez hozzájárul és felhatalmazza a polgármestert a tulajdonosi nyilatkozat kiadására.

Határidő: 2016. augusztus 25.

Felelős: Polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT 2/

Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testületének/2016. (VIII.12.) számú határozata

**Petőfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlan kapubejáró építéséhez szükséges
Közútkezelői hozzájárulás kiadásáról**

Tabajd Község Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Petőfi Sándor u. 113/2. hrsz. alatti ingatlan kapubejáró építéséhez

közútkezelői hozzájárulást ad.

Az alábbi feltételekkel:

A munkálatok megkezdését legalább 5 munkanappal előbb be kell jelentenie.

A munkálatok ideje alatt a forgalmat balesetmentesen biztosítani kell.

Nyilatkozat jogalapja:

1988. évi I. törvény – a közúti közlekedésről

5/2004. (I. 28.) GKM rendelet – a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól

19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet – a közutak igazgatásáról

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet – a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

A fenti döntés felülvizsgálatát a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 7/A. § (3) bekezdése szerint a Fejér Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályától, mint közlekedési hatóságtól kérheti.

*Határidő: 2016. augusztus 25.
Felelős: Polgármester*

**Tabajd, Petőfi u. 113/2 hrsz-ú telek feltárása
mezőgazdasági telek bejáró kialakítás közlekedés szakági terve**

Építés helye: Tabajd, 113/2 hrsz,
Érintett közút: 8111 jelű út 15+407 km.sz bal oldal

ENGEDÉLYEZÉSI- és KIVITELI EGYESÍTETT TERV

Terv- és iratjegyzék

Előlap, tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás, és meglévő állapot fotói

1. Átnézeti térkép település térkép részlet

2. Helyszínrajz

3. Jellemző keresztmetszvények, hossz-szelvény a bejáró tengelyében

3. Hossz-szelvény (átereszt beépítés, árok kifuttatás)

4. Ideiglenes forgalomkorlátozás elrendezése

Méret és mennyiség számítás

Ln

M = 1:250

M = 1:100

Mh=1:500, Mv=1:50

M = 1:500

Tervezői nyilatkozat

Alulírott tervező kijelentem, hogy a Todorovics József 8088 Tabajd, Kossuth utca 119. szám alatti építendő részére készített tárgyi közlekedési terv megfelel a teljesítéskor hatályos jogszabályoknak és kielégíti a vonatkozó szabályzatokat, az országos (MSZ) és szakmai ágazati szabványokat (ÚT), műszaki előírásokat, illetve megfelel az általános érvényű szakmai követelményeknek. A Tervezés az Építendő képviselőjével folyamatos egyeztetéssel készült, Megrendelő igényei a tervben átvezetésre kerültek. Közműegyeztetéseket Megbízó vállalta elvégezni – közmű a tárgyi területen a terv szerint ismert. Megbízó a tulajdonosi, helyi útkezelői hozzájárulásokat beszerzi.

A terv a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, megfelel a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendelkezéseknek.

Fentiek érvényesítését szolgáló műszaki paramétereket a terv, és a műszaki leírás tartalmazza. Kijelentem továbbá, hogy fenti tervdokumentáció elkészítésére előírt tervezői jogosultsággal rendelkezem, a Fejér Megyei Mérnök Kamara nyilvántartásba vett.

Sukoró, 2016. június 21.

Szalai Sándor
8096 Sukoró, Gyepes u. 10/5.
Adószám: 11736006-27
Nyilv. tart. szám: 11736006-83
Bsz.:11736006-27-1173600000

Szalai Sándor

Okt. építőmérnök, településmérnök, közlekedés építőmérnök
Felelős tervező KÉ/07-0869
8096 Sukoró, Gyepes u. 10/5.

**Tabajd, Petőfi u. 113/2 hrsz-ú telek feltárása
mezőgazdasági telek bejáró kialakítás közlekedés szakági terve**

Építés helye: Tabajd, 113/2 hrsz,
Érintett közút: 8111 jelű út. 15+407 km.sz bal oldal

ENGEDÉLYEZÉSI- és KIVITELI EGYESÍTETT TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT:

A Megbízó Todorovics József 8088 Tabajd, Kossuth utca 119, szám alatti építtető Tabajd község területén a Petőfi utcában a telekmegeosztással újonnan létrejött 113/2 hrsz-ú telekhez kapubejárót kíván létesíteni. A Megbízó mezőgazdasági gazdálkodó, a földterületen elsősre mezőgazdasági művelést kíván végezni, emiatt traktorral ill. egyéb munkagéppel történő biztonságos kanyarodás érdekében 6,0 m-es bejárót szeretne kiépíteni R=2,0 m sarokívvel.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT:

A tervezett bejáró Tabajd község Petőfi u.-ban, a Baracska felől Alcsútdoboz felé vezető 8111 jelű közút 15+407 km szelvény bal oldalán található.

A közút aszfalt burkolatú 6 m széles, mellette 1-1m közúzalékos stabilizált padka és nyílt burkolt árkok, a 15+371 km.sz-ben 1,0 m átmérőjű csőáteresz és bal oldali levezető árok található.

A csatlakozás a Petőfi út 37 és 39. sz ingatlanok közötti kerül kialakításra a 39. számú épülettől 1,0 m-re.

A tervezést megelőző helyszíni bejárás felmérés, szintezés és fotósorozat is készült a meglévő állapotról.

3. TERVEZÉSI ALAPADATOK:

A tervezés során elsősorban az alábbiakban felsorolt műszaki előírások alkalmazása vált szükségessé:

- ÚT 2-1.222 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai;
- ÚT 2-1.201 Közutak tervezése;
- ÚT 2-1.215 Közutak víztelenítésének tervezése;
- ÚT 2-1.115 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása;
- ÚT 2-1.503 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése;
- ÚT 2-3.301 Útépítési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti rétegek;
- ÚT 2-1.210 Parkolási létesítmények geometriai tervezése...

A 8111-es út érintett szakaszának évi Átlagos Napi Forgalma 2014-es adat szerint:
ÁNF=1826 E/nap, NGF 128 J/nap

Az útcsatlakozás heti átlagos forgalma körülbelül 4 személygépjármű, 2 mezőgazdasági jármű, szállítás miatti teherforgalom időszakosan mezőgazdasági idényjelleggel várható.

A tervezéssel érintett kapubejáró (mezőgazdasági feltáró út) kiépítésének főbb paraméterei:

- Burkolatszélesség: 6,0 m a közúti csatlakozásnál, majd a telken belül 3,0 m-re szűkül.
- Padkaszélesség: 1-1 m; az árok vonaláig
- Saroklekerekítő ívek: $R = 2$ m;
- Kiépítési hossz: 4,0m hosszú 6,0 m széles térkő burkolat, 4,0m hosszú 6,0 m széles zúzottkő burkolat, 16,0m hosszú 3,0 m széles zúzottkő burkolt, (sárrázó)
- Útcsatlakozás alatt a közúti árok átvezetése min. d400-as átéressel történjen, úgy hogy az átérés után az árok kifuttatását meglévő folyásfenékhez igazítva kell elvégezni.

A terv a tervezési diszpozíció és a megrendelői, kezelői egyeztetéseknek megfelelően került elkészítésre. E szerint az új kapubejáró közforgalom elől elzárt magánútként valósul meg.

Tekintettel a tervezési feladatra tervezői helyszínrajz, hossz-keresztshelvénysszintezés készült a bejáró környezetében. A tervezői felmérés képezi a tervezési alaptérképet.

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS:

A 8111 jelű összekötő út 15+407 km.sz bal oldalon csatlakozik a mezőgazdasági bejáró tengelye ~80 fokos szögben a 39. sz. épülettől 4,0 m-re.(épület szélétől 1,0m a bejáró út széle) Az útcsatlakozás 0+000 szelvénye a közút burkolatszélé, azaz a kiépítés kezdete.

A csatlakozó mezőgazdasági bejáró út 6 m-es útszélességgel lesz kialakítva 2-2 m sarokívvel. Kiépítés a mértékadó kisteher jármű, traktor járművekhez igazodik. A telekhatárig (4m) szilárd, térkő burkolatú, ezt követően a telken belül 4 m hosszban 6 m útszélességgel, ezt követően 16 m hosszban 3 m útszélességgel közúzalékkal stabilizált sárrázós.

A csapadékvíz a telek felé folyik, a közútra csapadékvíz, sárfelhordás nem kerülhet. A közút nyílt burkolt árkos csapadékvíz elvezető rendszerének folytonossága érdekében a bekötőút útcsatlakozása alatt d400-as csőátérés épül.

5. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS:

A csatlakozó mezőgazdasági bejáró a 8111 jelű út burkolatszéléhez szintben csatlakozik, enyhe lejtéssel a telekhatár felé 2%-al, majd ~5%-al a telken belül a Váli víz felé esik. A csatlakozó egyoldali (a 37. sz. felé) oldalesésű, a b.o. burkolatszélétől 2%-os. A bejáró a terepből tengelyben átlag 10-20 cm-el kerül kiemelésre.

6. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS:

A csatlakozó út 6 m széles burkolata egy irányban a közút és természetes tereplejtésnek megfelelően 2% lejt. A padkák és a rézsűk gypesítendőek.

7. PÁLYASZERKEZET:

A csatlakozásnál A1 terhelési osztályra megfelelő pályaszerkezet épül.

A földmű tükör érje el, illetve haladja meg az $E2=30 \cdot MN/m^2$ teherbírásértéket. E fölé építhető a pályaszerkezet szemcsés javító és alaprétege.

A bejáró pályaszerkezete:

- 8 cm térkő
- 2 cm fektető ágyazat
- a közúti árok vonalában az áteresz felett 20 cm acél háló erősítésű C-16 beton;
- 20 cm M56 mechanikai stabilizáció javító/védő réteg, felületén $E_{2min} > 55 \text{ MN/m}^2$;
- földmű tükör.

A térkő burkolat mellett süllyesztett beton futósor megtámasztás szükséges. A közút burkolata mellett élvágással kell a csatlakozást kialakítani, a hézagot rugalmas hézagkiöntő anyaggal kell kiönteni.

A telekhatáron belül:

- 20-25 cm M56 mechanikai stabilizáció (sárrázó), felületén $E_{2min} > 55 \text{ MN/m}^2$;
- földmű tükör.

Padka 10 cm nemesített padka NZ 0/20 murva profilhengerléssel a helyszínrajzon jelölt 8111-es úti beavatkozási szakaszon, egyébként a padkák gypesített felületként alakítandók ki.

Tervezett rétegréndek fagyvédelemre megfelelnek.

8. VÍZELVEZETÉSI KIALAKÍTÁS:

Az nyílt árok a bejárónál átereszzel vezetendő át. Az új áteresz 7 m hosszú d400 átmérőjű. A burkolt árokelemeket vissza kell bontani, hogy a csőátereszt a folyásszintre lehessen helyezni és felette a vasbeton erősítés megvalósulhasson. Az árokburkoló elemeket az átereszzel össze kell betonozni min C20-as monolit betonnal, ügyelve a folyásszintre. A csőáteresz függőleges, kerékvető vasbeton előfejekkel lesz lezárva. A közúti árok a közeli áteresz felé 0,5 %-al esik.

A burkolt felületekről, padkáról a csapadékvíz a telek felé esik

Az enyhén terepből kiemelt stabilizált közlekedési területekről a csapadékvíz lefolyik oldaleséssel (4%) illetve a tereplejtésnek megfelelően hosszlejtéssel.

9. FORGALMI REND KIALAKÍTÁS:

A kapubejáró építését követően a **jelenlegi forgalmi rend marad érvényben**. A bejárón keresztül csak lakóingatlan ill. kis jelentőségű mezőgazdasági forgalom fog bonyolódni, a kerítés vonalában zárt kapu épül. ezért az elsőbbséget szabályozó tábla kihelyezésére nincs szükség.

Építés idején érvényes forgalomkorlátozás:

A kivitelezési munkák megkezdése előtt a kivitelezőnek a forgalomkorlátozásra tervet kell készíteni és a közútkezelővel jóváhagyatni. A kivitelezési munkát az út kezelője által jóváhagyott forgalomkorlátozási terv birtokában, bejelentés után lehet megkezdeni.

A munkavégzés során a KRESZ-ben foglaltakat, valamint az ideiglenes forgalmi rendre vonatkozóan az ÚT 2-1.119:2007 „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi előírásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Jelen tervdokumentációhoz ideiglenes forgalomkorlátozás javaslata vázrajz készült az útsatlakozás megvalósításához. Az árokkotrás befogadó felől zöldterületen elvégezhető.

A munkaterület átadásra az útkezelő hozzájárulása szerint kerülhet sor. Az ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és nyilvántartás vezetése a Kivitelező feladata és felelősége a munkaterület körülhatárolásával együtt. A munkákat a forgalom fenntartása mellett el lehet végezni a közút 3,0m-re szűkítésével (rövid időre), max sávszűkítési hossz 50m, -e felett kiképzett jelzőőrök irányítsák a forgalmat.

Munkanap végén a táblákat padkára le kell húzni a 6,0m széles burkolat akadálymentesen legyen közlekedhető.

A kizárólag telken belüli munkák miatt nem szükséges korlátozás.

A munkavégzés alatt annak környezetében a folyamatos út letisztítást biztosítani kell. A közútra, fenntartandó hasznos közlekedési sávra deponálni építőanyagot, bontott anyagot tilos, géppel beállni benyúlni nem szabad! Az érintett útrészek (járda, útsatlakozások, zöldterületek) helyreállításáról gondoskodni kell!

Ideiglenes forgalomkorlátozást a forgalomkorlátozási helyszínrajz és a vonatkozó útkezelői engedélyek szerint kell bevezetni.

Munkák technológiai rendje:

- munkaterület átadás;
- forgalomkorlátozás fix tábláinak elhelyezése;
- aktív forgalomkorlátozás bevezetése;
- burkolatbontás, közműfeltárás, közterület átépítés;
- építéssel érintett egyéb területek rendezése;
- forgalomkorlátozás megszüntetése, tervezett forgalmi rend kialakítása
- műszaki és üzemeltetésre átadás-átvétel.

A fentiekről, munkavédelmi részletekről a jóváhagyott munkahelyi építés Technológiai Utasítás(-ok) rendelkezzenek!

Az építés és ideiglenes forgalomkorlátozás várhatóan hét közben és hétvégén is zajlik. A munkavégzés idején a Felelős Műszaki Vezető a munkaterület előjelzésének, kihatárolásának megfelelőségéről győződjön meg, munkavégzés miatti (esetleg rongálás) korlátozási rend megbontás lehető legrövidebb időre maradhat, azzal, hogy erre az időre is gondoskodni kell a forgalombiztonságról (jelzőőr stb.).

A korlátozás a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás szerint készül (ÚT 2-1.119:2010) jelen terv szerint külterületet érint.

Kitáblázandó az úton folyó munka, előzni tilos, útszűkület és két lépcsőben 60-40 km/h sebesség korlátozás.

Az építéssel érintett burkolatszél mellett terelő-, kikerülés jelző és talpas sodró táblák is elhelyezendőek.

Az érintett közterületek és környezet meglévő állapotát, minőséget munkavégzés előtt ellenőrizni kell (javasolt dokumentálni), későbbi esetleges igények tisztázása miatt is.

A munkavégzés során a vonatkozó rendelet 2. sz melléklete mint nyilvántartás a bevezetett ideiglenes korlátozásokról folyamatosan vezetendő!

Ideiglenes forgalomkorlátozások tervezésénél elsősorban irányadó volt egyebek mellett:

1988. évi törvény a közúti közlekedésről;
 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ);
 3/2001. (I.31.) KöVIM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről;
 ÚT 2-1.119:2010 közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása című műszaki előírás...

A vonatkozó jogszabályok és műszaki előírásokban foglaltak betartása kivitelezőre nézve kötelező, az előírások teljesülését Felelős Műszaki Vezető, Műszaki ellenőr ellenőrizzze.

Ideiglenes forgalmi rend bevezetésének sorrendje:

- a munkahely előjelzése
- a munkahely jelzése
- elkorlátozó elemek elhelyezése.
 - Közúti munkahelyek megszüntetése során az előbb felsoroltak végrehajtása ellentétes sorrendben történik. Bontási/építési munka csak működő ideiglenes forgalmi rend bevezetését követően, a munkavégzésre megfelelően kihatárolt terület tényleges rendelkezésre állása esetén kezdhető meg.
 - Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. A jelzőtáblák csak szabványos kivitelű, és méretű táblák lehetnek. ép jelzésképű, tiszta felülettel.
 - A forgalomkorlátozó táblák mérete 750 mm! Meglévő tábla oszlopára csak akkor helyezhető ki forgalomkorlátozó tábla, ha annak hosszúsága azt megengedi / a tábla szabványos marad (alsó tábla alsó éle legkisebb magassága a padkától 80 cm!).
 - Fokozott figyelemmel kell lenni a veszélyt jelző „útszűkület tábla” állása az építési oldalnak és forgalmi irányoknak megfelelően.
 - A táblák (meglévő/korlátozó) egymást ne takarják -- ezt kihelyezéskor egyedileg ellenőrizni kell!
 - A jelzőtáblákat mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.
 - A közúti és járdaterületbe eső munkahelyet szabványos útelzáró, elkorlátozó, illetve forgalomterelő elemek alkalmazásával kell körülhatárolni jól látható módon (zárt körül szalagozás, festett deszka korlát). A munkaterület forgalommal párhuzamos oldalán az elkorlátozó eszközöket az ott lévő veszélyforrástól (munkagödör, gép...) mért 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával kell elhelyezni.
 - Esti munkavégzés, vagy a forgalomkorlátozás éjszakai fenntartása esetén a halszállkás terelőtáblákra és minden második sávos táblára sárga villogót kell elhelyezni – a munkaterület észlelhetősége / esti képe ellenőrizendő.
 - A munkaterület ideiglenes építő / bontási anyagai, gépei, depói az ideiglenes korlátozást, közlekedést, láthatóságot ne zavarják.
 - Az úton dolgozóknak feltűnő színű szabványos fényvisszaverő felületet tartalmazó közúti védőmellényt kell viselniük. Jelzőr a közúti munkahely előtt legkevesebb 10 méterrel kell hogy elhelyezkedjen. A jelzőrök összehangoltan (jelzőtárcsával esetlegesen piros fényű lámpával) kell irányítaniuk a forgalmat, egymással távbeszélővel kommunikáljanak.
 - A beruházás teljes időtartama alatt az elkorlátozás és a forgalomterelő elemek szabványos kihelyezéséért/meglétéért a kivitelező felelős! A tervezett ideiglenes forgalomkorlátozási rendhez képest esetlegesen változtatni az érintettek írásos jóváhagyásával lehet!

- A forgalomkorlátozási és munkák során az általános munka és balesetvédelmi előírásokat, valamint a közúti közlekedés és közúti munkavégzés és elkorlátozás jogszabályi és szabványban rögzített előírásait szigorúan be kell tartani.
- A munkák végeztével az ideiglenes forgalomkorlátozás minden elemét gondosan el kell távolítani (előjelzők, táblák, ragasztott jelek...), ennek tényét jegyzőkönyvben rögzíteni, ellenőrizni kell.
- A forgalmi rend az építési munka utolsó fázisában a közútkezelő által üzemeltetésre visszavett eredeti forgalomtechnikát kapja.

10. KITŰZÉS:

A kitűzés a tervlapokon megadott geometriák, rétegvastagságok alapján elvégezhető. Szükség esetén tervezői művezetést kell kérni.

11. MINŐSÉG:

A kivitelezést megelőzően a szakvállalkozók Technológiai Utasítást készítsenek előírva benne a kivitelezési munkafázisok részleteit (anyag, gép, ember, építéstechnológia, minőségellenőrzés munkavédelem...), mely felelős műszaki vezetői jóváhagyás után a munkavégzőkre kötelező. Fontos a beszállított anyagok megfelelősége (gyártói műbizonylatok, építőipari műszaki engedélyek...) és a beépítés minősége (terv szerinti kialakítás, alakhelyesség, szabványos beépítés...).

A pályaszerkezetek megfelelőségét minősített próbaszakaszok alapján lehet véglegesíteni. A beépülő pályaszerkezetet rétegenként kell minősíteni (anyag, alakhelyesség helyszínrajzi/magassági, vastagság, szélesség..., tömörség, teherbírás, szilárdság....) ! Rétegenkénti minősítési eredményeket és eltakarási feltételeket az építési naplóban kell rögzíteni. Ellenőrizni kell az altalaj és útalap megfelelőségét, tömörségét, teherbírását a munkát jellemző megfelelő gyakorisággal. Esetleges helyi stabilizáció és telepi keverékek Felelős Műszaki vezető és Műszaki ellenőr által jóváhagyott technológiai/keverék tervek rendelkezésre állása esetén építhetők.

Elkészült munka minőségét vonatkozó szabványok, műszaki előírások és az ezek alapján jóváhagyott Mintavételi és Minősítési Terv szerint tanúsítani kell.

12. ÉRINTETT KÖZMŰVEK:

A terven ábrázolt közművek helye tájékoztató jellegű, az építés idején óvatos kézi földmunkával kell az úttükör kialakítását és az építési munkákat végezni.

Közmű egyeztetéseket Megbízó építtető vállalta, az nem képezte a tervező feladatát.

Az építés idejére a szakfelügyeleket meg kell rendelni, az előírásokat be kell tartani.

13. IDEGEN TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL:

Az útsafklakozás kiépítése közút területét érint ezért közútkezelői és helyi útkezelői (árok, zöld terület) jóváhagyások beszerzése szükséges. Fakivágás nem szükséges.

14. KÖRNYEZETVÉDELEM:

Az építési feladattal összefüggő vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata. Veszélyes hulladék nem keletkezik, környezetet károsító technológia nem került tervezésre, minden

anyag és technológia az utépítés során szokásos. Érintett zöldterületek rendezendők és fenntartandók. Tereprendezéseknél humuszosítás és visszafüvesítés szükséges egyéb kertészeti munkák. A kivitelezés védett természeti, építési környezetet nem érint, irtásmunka nem szükséges.

Az utépítési és üzemelési fázisában különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

- 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról,
- 98/2001. (VI. 15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,
- 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az ároképítés/kotrás, tükörkészítés mentén kikerülő földtömeg feltöltésekre helyben felhasználható, figyelemmel arra, hogy a felső termőréteg/humusz zóna a tereprendezéseknél helyére kerüljön.

A bontott anyagokról kezelői előírás szerint kell eljárni, illetve a hulladékkezelésre vonatkozó (2000. évi XLIII. törvény) jogszabály szerint kell a keletkező bontási anyagok nyilvántartását (45/2004 (VII.26.) BM-KvVN együttes rendelet), arra jogosult befogadóra történő rendezett (bizonylatolt átadás) elszállítását megvalósítani. Az építési kommunális hulladék zárt edényzetben gyűjtendő a helyi közszolgáltatóval elszállítandó.

Munkák végeztével a helyben keletkezett humusszal a zöldterületeket rendezni és visszafüvesíteni szükséges. Javasolt lombos fák telepítése a javasolt helyeken, az árnyékolás érdekében (telepítésnél a közműekre, burkolatoktól és épülettől védőtávolságra figyelemmel kell lenni!

15. MUNKAVÉDELEM:

A tervezést a munkavédelemről szóló 1993. évi a munkavédelemről szóló XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával folytattuk le.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat. A jogszabályokban foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartatásáról gondoskodni kell.

Az építési munkahelyen a 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet, amely az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szól, be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 122/2004. (X.15.) GKM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági

ővezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A műszaki terv üzemelő közutat érintő munkára vonatkozik, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21) KM. rendelet, valamint a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet előírásait.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátolási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

16. TŰZVÉDELEM:


A tervezés során a 35/1996 (XII.29.) BM sz. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani. A tűzvédelmi egyéb előírásokat a leghigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

Sukoró, 2016. június 21.


Szalai Sándor
Felelős tervező KÉ / 07- 0869
8096 Sukoró, Gyepes u. 10/5.

**Tabajd, Petőfi S. u. 113/2. Hrsz-ú ingatlan
közúti kapcsolatának kiépítése
engedélyezési terv**

Meglévő állapot fotói

Tervezett bejáró Baracska felől



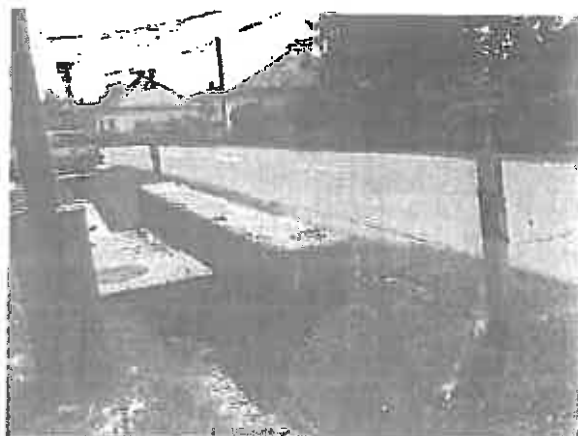
Tervezett bejáró Alcsút felől



Tervezett bejáró (113/2. Hrsz. ingatlan)

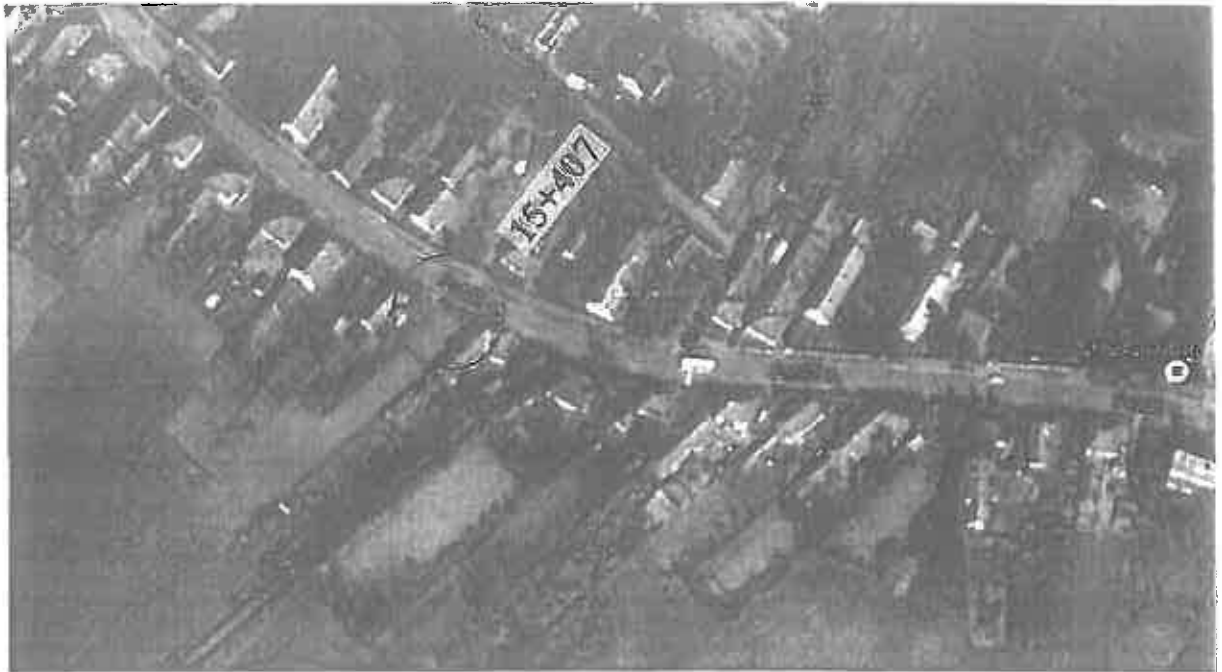
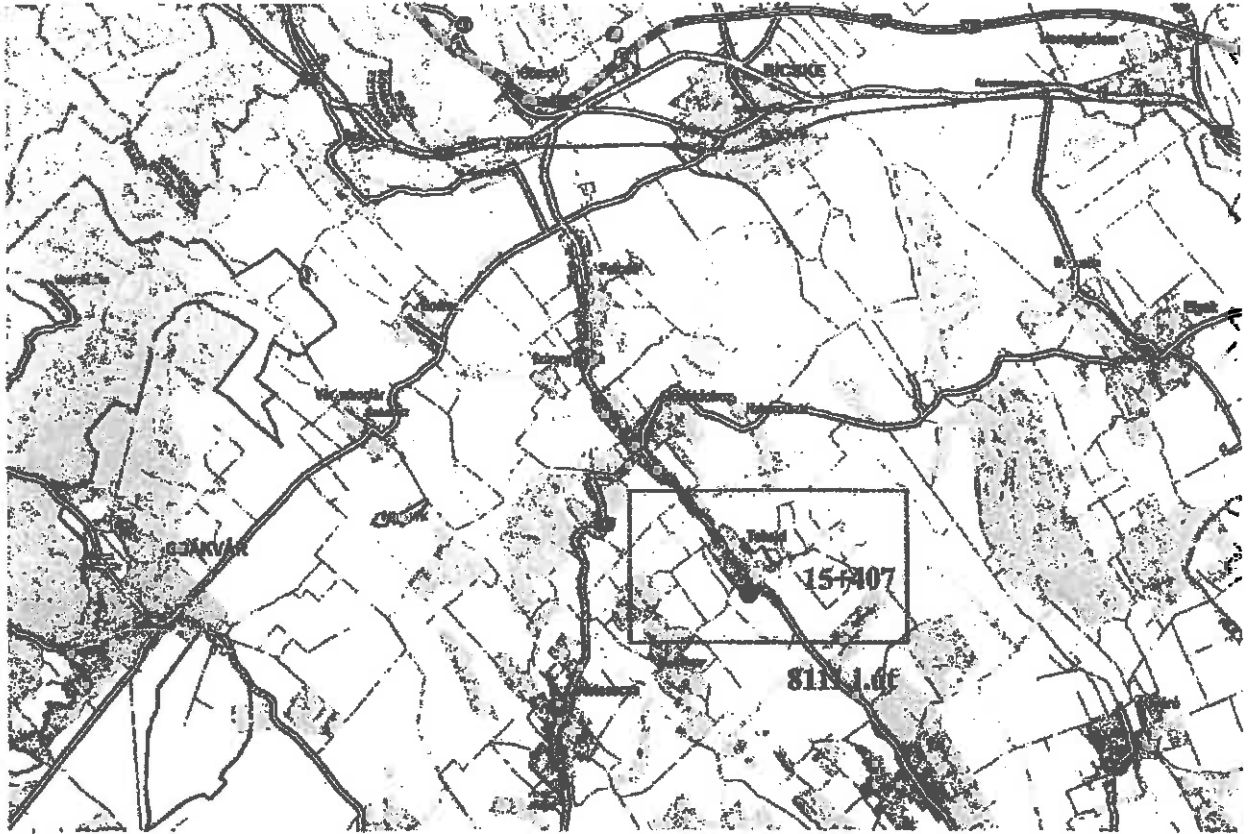


**Meglévő közút alatti átereszt,
és b.o. levezető árok**



Meglévő burkolt árok





Jelen terv a tervező szellemi tulajdona, melyet az 1998. Évi LXXVI. Törvény szerinti szerzői jog véd!

<p>Enevezés: Tabajd, Petőfi S. u. 113/2. Hrsz-d ingatlan közúti kapcsolatának kiépítése engedélyezési terv</p>			
<p>Megbízó: Todorovics József 8088. Tabajd, Kossuth L. u. 119</p>	<p>Terv fajta: Engedélyezési Terv</p>	<p>Rajz fajta, léptéke: Átnézeti helyszínrajz</p>	<p>Dátum: 2016. június 21</p>
<p>Építető: Todorovics József 8088. Tabajd, Kossuth L. u. 119</p>	<p>Közlekedési szakági tervező:</p> <p><i>(Signature)</i> Szalai Sándor Tisz.: KÉ-T/07-0689 8088. Sütörd., gyepes u. 10/S. Telef: 06-30/552-4912</p>		<p>Terv szám: 19 /2016</p>
<p>Építés helye: Tordas, Petőfi út (hrsz.:113/2) 8111. j. út 15+407 km (hrsz.:149/3)</p>			<p>Rajz szám: 1.</p>

2016. JÚN 29.

7/222 / 2016.

Tabajd Község Polgármesteri Hivatala
8088. Tabajd, Dózsa Gy. út 2.

Felesztés Községi Önkormányzat Hivatala	
8088 Feleszt, Fő u. 75. 2016/1124	
BEJÁRVA:	ÉRKEZETT KIS JEL 4
SZÁM:	7/222-4/2016 MELL:
ELŐIRAT:	
UTÓIRAT:	Öi: B.C

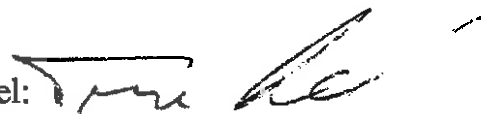
Tisztelt Polgármester Úr, Jegyző Úr!

Alulírott Todorovics József, Tabajd, Kossuth u. 119. sz. alatti lakos, kérem, hogy a mellékelt (19/2016.) terv alapján általam építeni tervezett kapubejáró (jelenleg mezőgazdasági művelésű terület 8111 jelű út 15+407 km.sz bal oldal) építéséhez hozzájárulni szíveskedjenek.

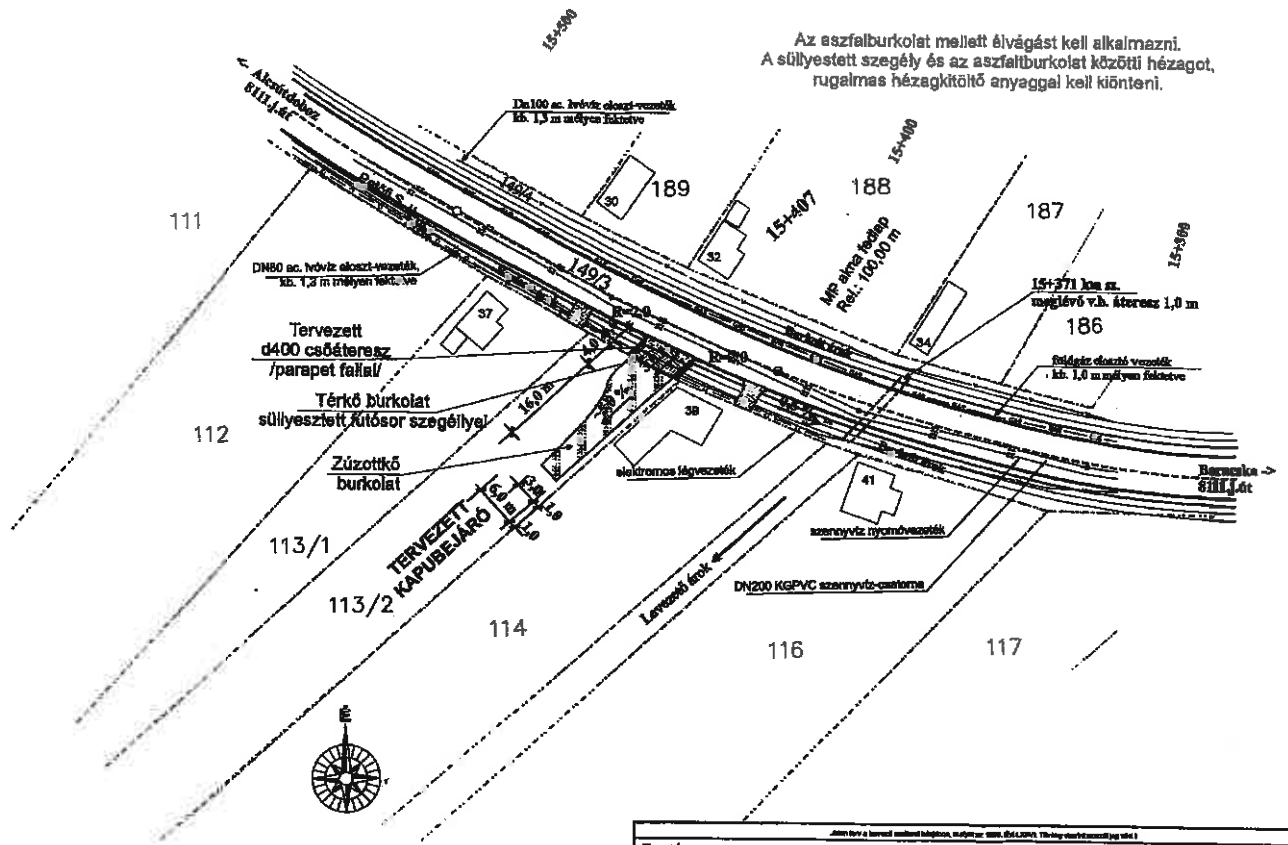
Melléklet: 2. pld terv

Lovasberény, 2016. június 27.

Tisztelettel:



Todorovics József
építető
tel.:30/916-1084



Az aszfaltburkolat mellett élvágást kell alkalmazni.
A súlyosított szegély és az aszfaltburkolat közötti hézagot,
rugalmas hézagkötőtő anyaggal kell kiönteni.

<p style="text-align: center;">Tervező: Tatabánya, Pálfi S. u. 113/2. Irtó-d legelőn kiszűrt szennyvízkezelő 150 m² terület szennyvízkezelő terv</p>			
<p>Előzetes: Tudorovics József 8088. Tatabánya, Komoró L. u. 119</p>	<p>Terv készítője: Engedélyeztetési Tervez</p>	<p>Rajz készítője, lejelölt: Falgasztórajz M = 1:500</p>	<p>Dátum: 2016. június 21</p>
<p>Rajz készítője: Tudorovics József 8088. Tatabánya, Komoró L. u. 119</p>	<p>Működéséről szóló elutasítási határozat:</p>		<p>Tervezési év: 19. évszám</p>
<p>Építési hely: Tatabánya, Pálfi S. u. 113/2 8111. J. tábl. 15+407 km (J/82:146/3)</p>	<p>Építési engedély: Tatabánya, Pálfi S. u. 113/2 8088. Tatabánya, Komoró L. u. 105. Tel: 06-35223-4913</p>	<p>Rajz méret: 2.</p>	